



# TRIDENT 620 OUTER REEF

## Nouveaux horizons

Spécialisé depuis 20 ans dans le bateau de voyage, Outer Reef lance avec le Trident 620 une gamme aux lignes plus contemporaines et au programme plus sportif. Le début d'une nouvelle aventure.

Texte Olivier Voituriez - Photos Jérôme Kélagopian, Virginie Pelagalli et l'auteur



**1 194 000 €**

Prix HT avec 2 x 600 ch

Vitesse maxi (en nœuds)	20
Conso. à 10 nœuds (en l/h)	50
Longueur (en mètres)	18,80
Cabines/couchettes	3/6

Outer Reef inaugure une nouvelle ligne de bateaux de voyage avec ce Trident 620 à la puissante allure contemporaine.



**U**n bateau qui en impose ! Avec sa haute carène bien défendue, son étrave droite à ferrure et ses superstructures puissantes, ce voyageur au long cours de presque 19 mètres ne laissait pas indifférent, lors de sa première mondiale au dernier salon de Cannes. Il se dégage une élégante robustesse de l'Outer Reef 620, qui inaugure la nouvelle série Trident de la marque basée en Floride. Depuis vingt ans, Outer Reef s'est fait le héraut d'une plaisance hauturière de belle facture, avec son catalogue composé d'une douzaine de grands trawlers classiques, style Grand Banks. Soit aujourd'hui une douzaine de modèles, de 16 à 24 mètres, construits à Taïwan.

**Un modèle construit en Croatie**

En lançant sa nouvelle gamme Trident conçue en collaboration avec le cabinet de design américain Setzer Yacht Architects, Outer Reef veut rajeunir ses lignes, avec des unités innovantes et modernes. Des bateaux au programme plus sportif et plus rapide. À l'exemple du nouveau 620, qui est fabriqué en Croatie. En complément du 620 Trident, un modèle 720 devrait suivre, ainsi que les grands Trident 3000 et 3200, des yachts de 30 et 32 m. C'est la coque n°1 que nous avons essayée par une belle houle levée en baie de Cannes. Réalisée en infusion sous-vide selon le système breveté «Tri-Bid», la carène s'est montrée confortable et souple. Depuis la timonerie perchée haut sur le fly, le pilote prend plaisir à manier cette unité réactive et vivante, malgré sa taille, ses 28 t de poids léger et son important fardage. Couplés à la transmission par pods Zeus, les 2 x 550 ch Cummins pointent à 20 nœuds maximum. Soit un résultat en ligne avec les objectifs du chantier, qui voulait avec Trident obtenir une certaine performance, tout en conservant une autonomie de grand voyageur. Selon les calculs d'Outer Reef, cette autonomie atteindrait les 1500 milles à 8,5 nœuds de croisière. Selon nos propres données, la consommation est des plus raisonnables à vitesse de croisière lente, 11 l/h à 6 nœuds, et moins de 28 l/h à ▶

Une fois ouverte, la grande baie vitrée permet de créer un vaste espace de circulation entre la cuisine en U et le cockpit extérieur.



Les aménagements fonctionnels privilégient une vision pragmatique et confortable de la vie quotidienne à bord.



Un grand carré en U avec une table pour les repas est situé dans la partie avant surélevée, à proximité de la timonerie.



**Au fait...**

Les nouveaux Trident



La gamme Trident comporte quatre modèles, dont le Trident 720, encore à l'état de projet.

Le 620 Trident inaugure une nouvelle gamme d'unités plus sportives d'Outer Reef, destinées au marché européen. Cette série novatrice et ambitieuse comptera à terme quatre modèles de vedettes à fly : le Trident 620, le Trident 720, le Trident 3000 (106 pieds) et le Trident 3200, le navire amiral de 32 mètres. Une ligne conçue par Setzer Yacht Architects, un cabinet de design fondé en 1991 par l'Américain Ward Setzer. Outer Reef, dont le siège est en Floride, dispose pour l'Europe d'un bureau des ventes situé à Southampton (Grande-Bretagne), dirigé par Trevor De Faioite.

● Contact 44 (0)7972 233702 et trevor@outerreefyachts.com  
● Infos www.outerreefyachts.com



Cette unité à la haute carène et aux pavois protecteurs est très sécurisante. On apprécie la douceur de son comportement marin et le haut niveau de confort des aménagements fluides et fonctionnels. À noter également l'esprit novateur des lignes de ce bateau de voyage rapide et autonome.



La superstructure déjà très haute sur l'eau est prolongée par un toit en dur, ce qui renforce l'aspect massif de l'ensemble et alourdit le fardage. La vision du poste de pilotage intérieur est handicapée par les angles morts latéraux.

- Design ★★★★★
- Plan de pont ★★★★★
- Performances ★★★★★
- Finition ★★★★★
- Aménagements ★★★★★
- ★ à revoir ★★ moyen
- ★★★ bien
- ★★★★ très bien
- ★★★★★ exceptionnel



Confortablement installé sur son fauteuil en cuir, le pilote dispose d'un superbe tableau de bord et d'une parfaite vision vers l'avant.



Située au centre, tradition oblige, la suite de l'armateur dispose de deux mètres de hauteur sous barrots.

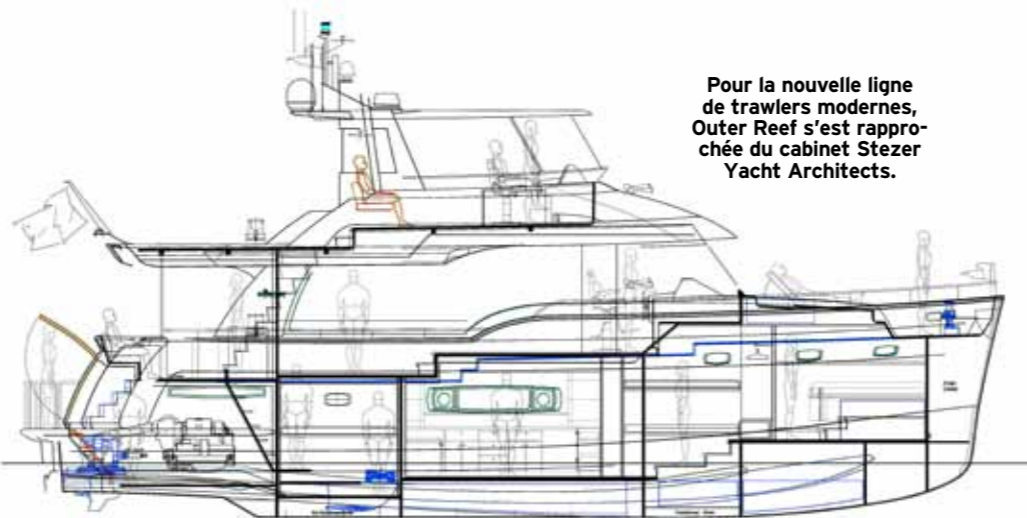


La cabine VIP placée en pointe est spacieuse. La hauteur étonnamment surélevée de son lit en île pourra en séduire plus d'un.

► 9,5 nœuds. Elle culmine à 212 l/h à 20 nœuds de pointe. Confortable en navigation, le 620 Trident offre à son bord des aménagements très soignés. On est ici dans un registre cosy et fonctionnel, d'inspiration certes classique mais pas «old fashion». Les axes de circulation sont fluides et les passagers apprécient la surface des aires de vie. Parfaitement protégés par des hauts pavois, les larges passavants facilitent les accès latéraux entre le salon du pont avant et celui aménagé dans le cockpit.

### Confortable et fonctionnel

Le tableau arrière est encadré par les deux descentes vers l'immense plage de bain hydraulique. Conçu par les ingénieurs d'Outer Reef, cet espace automatisé sur rampe amovible facilite les embarquements selon les hauteurs de quai, et peut s'immerger pour les joies de la baignade ou de la plongée. Un portillon central intégré au tableau arrière mène à la salle moteur, bien organisée, et à la cabine exigüe du marin. Depuis le cockpit, un large escalier donne accès sur tribord au grand pont supérieur panoramique. L'arrière bien ►



Pour la nouvelle ligne de trawlers modernes, Outer Reef s'est rapprochée du cabinet Stezer Yacht Architects.



Une ligne générale compacte et puissante, dégagant une certaine élégance.

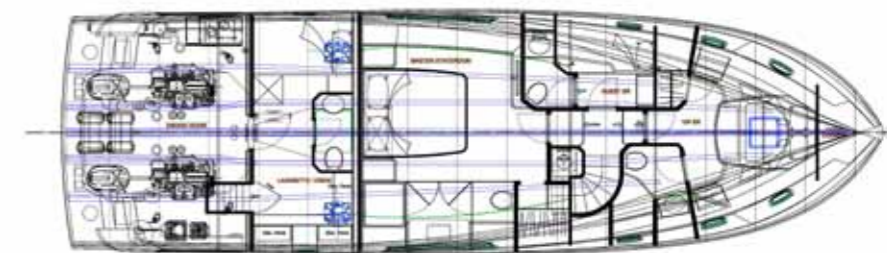


La silhouette est alourdie par la structure en dur qui coiffe la timonerie.

## le Classic de la plaisance

Depuis 20 ans, le chantier basé en Floride construit des unités de voyage au style «trawler» classique assumé.

Outer Reef a été fondé en 1996 par Jeff Druke, un Américain d'origine allemande, qui a fait fortune dans la construction de luxueux programmes immobiliers dans la région huppée des Hamptons, près de New York. L'homme d'affaires aborda le yachting par un biais très personnel, puisqu'il supervisa lui-même la fabrication de ses quatre premiers yachts «avec le même soin du détail que lorsque je construis une maison haut de gamme». Son dernier bateau sera un Expedition Yacht 75. Basé en Floride, Outer Reef est réputé pour ses unités de voyage à carène à semi-déplacement, au style classique et intemporel largement inspiré par Grand Banks ou Fleming. Conçue à Taïwan, la gamme Classic décline une douzaine de versions, de 58 à 88 pieds. Une série Explorer, composée de deux grands modèles de 108 et 115 pieds (ci-contre), est à l'étude.



Les Trident sont des bateaux de voyage dotés d'une belle autonomie (1500 milles à 8,5 nœuds), et capables de pointer à 20 nœuds.

La salle moteur est spacieuse et bien aérée. Elle est accessible depuis la plateforme de bain arrière.



Le poste de pilotage extérieur et le carré/coin repas sont protégés par une structure en dur avec toit ouvrant souple coulissant. Très haut perchée, la timonerie panoramique est équipée de deux confortables fauteuils en cuir.

► dégagé reçoit une grue hydraulique sur bâbord, ainsi que la cuisine extérieure. Surélevée de deux marches, la zone avant est équipée d'un carré en C et d'une timonerie centrale avec deux superbes fauteuils.

### Une belle hauteur sous barrots

L'ensemble est coiffé, à l'américaine, d'un solide toit en dur, avec soft top ouvrant. La cuisine intérieure est judicieusement située à la jonction du cockpit. Rendus lumineux par les grandes ouvertures et profitant des teintes chaleureuses des boiseries, les espaces de vie communs confirment la vision pragmatique et raffinée de la ligne Trident. Outer Reef propose trois styles de décoration intérieure, avec plusieurs choix de placage. De même, six couleurs de coque Awlgrip sont au catalogue. Face à la cuisine en U, une longue banquette file sur tribord. Deux marches élèvent vers le salon, qui épouse tout le côté bâbord. Un portillon permet de gagner le passavant tribord, à proximité de l'es-

#### CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	18,80 m
Largeur	4,93 m
Tirant d'eau	1,20 m
Poids lège	26,5 t
Transmission	pods Zeus
Puissance maximale	2 x 600 ch Cummins
Carburant	3000 l
Eau	890 l
Cabines/couchages	3/6
Quartier équipage	1/1 ou 2
Catégorie CE	A

#### LE TEST NEPTUNE

2 x 550 ch Cummins HO Diesel + pods Zeus @3200 tr/mn				
Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1 000	6	11	1,8	1333
1 500	9,5	28	2,9	827
2 000	11	68	6,1	393
2 500	13,4	118	8,8	272
3 000	18,5	182	9,8	244
3 150	20	212	10,6	226

\* Avec 20% de réserve  
Conditions de l'essai : 7 personnes à bord, 100 % eau, 50 % carburant, belle houle.

#### PRIX DE BASE

1 194 000 € HT avec 2 x 600 ch Cummins

#### CONTACT

Chantier Infos Outer Reef Yachts (Taiwan/USA) www.outereefyachts.com

calier tournant qui mène à la zone nuit. La timonerie centrale profite d'un tableau de bord parfaitement organisé, avec ses deux écrans Simrad et le joystick SmartCraft. La vision de route est excellente vers l'avant, mais le pilote devra compter sur les angles morts latéraux. On notera comme constante que la hauteur sous barrots est partout très généreuse, tant au pont principal qu'au pont inférieur.

### Plusieurs versions d'aménagement

Avec trois cabines doubles, la zone nuit décline en pointe l'espace VIP, qui dispose de sa propre salle d'eau. On notera que le lit en île est très surélevé. Une cabine à lits superposés est à bâbord. Dans le cabinet de toilette, la douche est

Outer Reef propose trois versions d'aménagement intérieur, complétées par trois styles de décoration différents et six possibilités de couleurs de coque.

juste au-dessus du WC. La master, traditionnellement au centre du bateau, est flanquée de sa salle d'eau (avec douche indépendante) à tribord, un bureau à bâbord et une garde-robe privée. Ces lieux sont tous spacieux, confortables et sont dotés de nombreux rangements. On notera qu'Outer Reef propose trois versions d'aménagements intérieurs, la cabine twin pouvant ainsi être remplacée par un bureau, avec une seule couchette Pullman. Pour le premier opus de sa nouvelle ligne hauturière à l'esprit contemporain, le chantier semble avoir atteint ses objectifs. Selon Outer Reef, sept modèles du Trident 620 sont déjà vendus, avec trois unités qui sont actuellement en construction. On attend la suite de cet ambitieux programme. ■